

димости далеко за пределами ближайшей сельской округи и торговать ими не только в пределах всей области, но даже и вне ее.

Если текст Катона позволяет с полной уверенностью прийти к такому заключению в отношении Лация и Кампании, то отрывок из произведения Ливия<sup>1</sup>, написанного в период Второй пунической войны, дает возможность распространить это положение на всю Этрурию.

Эта городская промышленность, развившаяся и достигшая преобладания во многих городоких центрах полуостровной части Италии после ее завоевания римлянами, существовала преимущественно в форме ремесленного производства. Правда, свидетельство Плутарха, приписывающего Нуме учреждение в Риме восьми коллегий (collegia) ремесленников, по единодушному признанию ученых, не соответствует истине. Однако весьма правдоподобным представляется предположение, что существование в

---

<sup>1</sup> Воспользуемся подходящим случаем и приведем полностью знаменитый отрывок из Ливия (XXVIII, 45), который обычно цитируется лишь в виде отдельных выдержек: „Так как Сципион... говорил, что флот не будет стоить государственной казне никаких затрат, он ограничивался теми приношениями, которые делали союзники и которые предназначались на постройку новых судов. Первыми вызвались помочь консулу народы Этрурии, каждый соразмерно своим возможностям: жители Цере обещали дать хлеб и прочие съестные припасы для кораблей союзников, горожане Популонии — железо, жители Тарквиния — холст на паруса, население Волатерр — внутренние деревянные части кораблей и хлеб, горожане Арретия — 3 тысячи щитов, столько же шлемов, по 50 тысяч дротиков, тяжелых и легких метательных копий; боевых секир, лопат, серпов, желобов, жерновов столько, сколько требуется для снаряжений 40 длинных судов, и 20 100 модиев пшеницы; сверх того они брали на себя путевые издержки декуррионов и гребцов. Жители Перузии, Клузия и Руссел обещали поставить еловое дерево для постройки судов и большое количество хлеба; однако еловое дерево было взято из общинных лесов“ („Scipio... quia impensae negaverat reipublicae futuram classem, tenuit ut quae ab sociis darentur ad novas fabricandas naves acciperet. Etruriae primum populi pro suis quisque facultatibus consulens adiuturos polliciti, Caerites frumentum sociis navalibus comeatumque omnis generis, Populonienses ferrum, Tarquinienses lintea in vela, Volaterrani interamenta navium et frumentum, Arretini tria milia scutorum, galeas totidem, pila gaesa hastas longas milium quinquaginta summam pari cuiusque generis numero expleturos, secures rura falces alveolos molas, quantum in quadraginta longas naves opus esset, tritici centum et viginti milia modium, et in viaticum decurionibus remigibusque conlaturos; Perusini Clusini Russelani abietem in fabricandas naves et frumenti magnum numerum; abiete ex publicis silvis est usus“.)